



## Automotovintage - Milleitinerari

Comer, staggere, il ritm o a quattro ruote, meglio se d'epoca. Percorrere strade sconosciute, alla ricerca delle sfide e dell'avventura. Questo blog è dedicato a tutti quelli che hanno un'auto e una storia da raccontare. Perché non si stancano mai di esplorare il mondo.

Anno  
2017

venerdì 22 settembre 2017

### UN VERO SUCCESSO LA XXI° RUOTA D'ORO STORICA



Record di iscritti e vero divertimento alla **XXI Ruota d'Oro Storica**, l'appuntamento della **Scuderia Veltro** di Enrico merenda partita da **Cuneo il 9 settembre**.

La nuova formula adottata per la ventunesima Ruota d'Oro storica è stata sicuramente vincente offrendo emozioni non solo ai partecipanti ma anche al numeroso pubblico presente alla partenza che all'arrivo in piazza Galimberti a Cuneo. Oltre quaranta le auto al via, con modelli molto diversificati tra loro, così da offrire uno spettacolo d'eccellenza.

Tra le veterane presenti una splendida **BMW 328 roadster**, una **MG TF 1500**, molte **Lancia Fulvia coupé e Zagato**, **Beta**, **Delta**, una **FIAT 1200 cabriolet**, e ancora **124 spider e rally**, **131 e Ritmo Abarth**, **805 coupé**, **128**, **X1/9**, **Autobianchi A112 Abarth**, **Ford Escort Cosworth e Taunus**, **Alfa Romeo Duetto e Spider**, **Giulietta Sprint**, **Renault 19 16V**, **Innocenti Mini Cooper**, **Ferrari 328 GTS**, **Porsche 912, 911 Sc**, **Carrera 993**, **Sunbeam Alpine**, **Toyota Celica**, **Audi 100 S4** e tante altre, un panorama della storia dell'automobilismo dal 1938 al 1995.

Il via è stato dato alle 10:15 alla presenza dell'assessore allo sport Cristina Clerico, del Delegato ASI Carla Galli e del direttivo della Veltro. Le prove cronometrate sono iniziate sin da subito a Cuneo in piazza Galimberti, con un ritmo ben cadenzato, per poi proseguire a Madonna dell'Olmo, Magliano Alpi, Roccaforte e Villanova Mondovì, Frabosa Soprana sino alla pausa pranzo alla Pelata di Frabosa con 27 prove disputate. Nel pomeriggio si riprende da **Frabosa poi ancora Villanova e Beinette** con ben undici prove consecutive, per un totale complessivo di 47 prove. Molti i colpi di scena; dopo le prime uno dei favoriti e

vincitore della passata edizione, Giuseppe Rapisarda in coppia con Elena Merenda, per il distacco del filo del cronometro, effettuano le prove 8 e 9 accumulando 457 penalità che gli vedrà decimi nonostante una rimonta strepitosa. Dopo il primo gruppo di prove a sorpresa i fratelli Matteo e Paolo Romana sono in testa per poi lasciare il posto all'alternanza Mazzalupi, Carusoli, Dall'Acqua, poi **Aghem** in solitaria riesce a salire in testa e ci rimarrà sino in fondo seguito da Dall'Acqua e Carusoli. Molto nutrita la compagine della **Scuderia Veltro** con trentadue equipaggi al via primo dei quali è risultato **Olocco Poccardi** seguito da Rettegno Giamello e Vigada Novajra. Sfortunato Carlo Merenda con Alessandro Musu fermati alla trentaduesima prova quando erano sestimi assoluti a causa di un inconveniente che non ha permesso loro di terminare le prove. Primo equipaggio femminile è stato quello composto da **Tiziana Somà e Silvia Merenda**; da segnalare la presenza dell'equipaggio francese Di Rosa Lampassona trentaquattresimi in una specialità a loro non proprio consona, in quanto in Francia le manifestazioni di questo tipo sono a media; oltre a quella della Polizia di Stato con una ammiratissima Giulia super del 1972. Positiva la presenza di giovani molti dei quali nei ruoli di "navigatori", e di equipaggi che prendevano parte per la prima volta a manifestazioni come questa e questo fa ben sperare per il futuro del regolarismo storico. Le premiazioni si sono svolte nelle nuovissime **Sale della Musica** messe a disposizione dal Comune di Cuneo alla presenza dell'assessore alle manifestazioni Olivero Paola. Molti premi speciali: da ricordare in particolare, quello assegnato in memoria del dott. Guglielmo Vigada, dal figlio Pierluigi, al "gentleman driver" Remy Camilla.